

Quadro II
Controle de Quilometragem dos Veículos

Exercício: 2025

Mês de Referência: -

| Veículo | Placa | Cilindrada | Combustível | Situação | Km Inicial | Km Final | Quantidade Abastecida |
|-------------------------------------------|----------|------------|-------------------|-------------|------------|----------|-----------------------|
| CASE RETROESCAVADEIRA 580N | N/A | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 164.398 | 178.337 | 9,642.000 |
| CASE RETROESCAVADEIRA 580N | N/A | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 167.577 | 174.882 | 7,171.890 |
| FIAT Uno Mille WAY ECONOMY 1.0 F. Flex 4p | OFY-9048 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 123.800 | 182.529 | 6,746.000 |
| FIAT Uno Mille WAY ECONOMY 1.0 F. Flex 4p | QFC-4298 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 82.314 | 124.321 | 4,561.000 |
| FIAT Doblo ATTRACTIVE 1.4 Fire Flex 8V 5p | ODG-5656 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 221.832 | 338.147 | 16,887.000 |
| FIAT Uno Mille WAY ECONOMY 1.0 F. Flex 4p | NQE-1581 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 15.646 | 146.840 | 5,152.000 |
| FORD Ranger XLS 2.2 4x2 CD Diesel Aut. | NPV-6239 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 160.530 | 202.557 | 5,041.000 |
| FORD Ranger XLS 2.2 4x2 CD Diesel Aut. | NPV-6239 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 168.523 | 187.719 | 1,137.000 |
| FORD Ranger XLS 2.2 4x2 CD Diesel Aut. | NPV-6499 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 154.086 | 198.742 | 5,314.000 |
| FORD Ranger XLS 2.2 4x2 CD Diesel Aut. | NPV-6499 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 183.316 | 193.555 | 1,435.000 |
| Fiat Fiorino Furgão EVO 1.4 Flex 8V 2p | RLS-6989 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 250.056 | 363.010 | 16,579.000 |
| Fiat ARGO 1.0 6V Flex. | RLX0B94 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 169.857 | 283.097 | 15,740.000 |
| Fiat Fiorino Working 1.4 Flex 8V 2p | SKZ0J90 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 59.555 | 98.913 | 4,816.000 |
| Fiat ARGO 1.0 6V Flex. | RLX0C14 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 27.893 | 265.613 | 17,075.000 |
| Fiat Fiorino Furgão EVO 1.4 Flex 8V | QSE-0796 | - | GASOLINA | Em operação | 213.390 | 323.837 | 16,558.000 |

Exercício: 2025

Mês de Referência: -

| Veículo | Placa | Cilindrada | Combustível | Situação | Km Inicial | Km Final | Quantidade Abastecida |
|----------------------------------------------------|----------|------------|----------------------|-------------|------------|----------|-----------------------|
| 2p | | | COMUM | | | | |
| Fiat ARGO 1.0 6V Flex. | SKZ1A00 | - | GASOLINA | Em operação | 58.832 | 98.068 | 4,556.000 |
| Fiat Fiorino Furgão EVO 1.4 Flex 8V 2p | QFN-5374 | - | COMUM GASOLINA | Em operação | 231.166 | 430.317 | 28,078.000 |
| Fiat ARGO 1.0 6V Flex. | SKV6D39 | - | COMUM GASOLINA | Em operação | 69.628 | 107.244 | 4,941.000 |
| Ford Ka 1.0 S TiVCT Flex 5p | QSK4B03 | - | COMUM GASOLINA | Em operação | 180.395 | 276.299 | 15,365.886 |
| Ford Ka 1.0 S TiVCT Flex 5p | QSK4A23 | - | COMUM GASOLINA | Em operação | 84.265 | 118.566 | 3,927.132 |
| Ford Ka 1.0 S TiVCT Flex 5p | QSK4B43 | - | COMUM GASOLINA | Em operação | 113.422 | 151.127 | 4,693.870 |
| Ford Ka 1.0 S TiVCT Flex 5p | QSK4A53 | - | COMUM GASOLINA | Em operação | 150.760 | 251.217 | 15,995.000 |
| GM - Chevrolet SPIN LT 1.8 8V Econo. Flex 5p Aut. | QFF-7935 | - | COMUM GASOLINA | Em operação | 73.968 | 86.416 | 1,522.752 |
| GM - Chevrolet Silverado D20/ Rodeio 4.2 TB Diesel | MMD-4536 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 262.857 | 294.036 | 4,692.000 |
| GM - Chevrolet Silverado D20/ Rodeio 4.2 TB Diesel | MMD-4536 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 30.890 | 279.253 | 2,994.000 |
| HONDA CG 160 TITAN S Flex | SKV8C24 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 65.973 | 72.637 | 281.000 |
| HONDA CG 125 FAN ES | NQF-1102 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 46.017 | 57.050 | 769.000 |
| HYUNDAI PÁ CARREGADEIRA | N/A | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 146.986 | 164.837 | 9,135.290 |
| HYUNDAI PÁ CARREGADEIRA | N/A | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 154.255 | 162.963 | 10,656.820 |
| INTERNATIONAL DURASTAR 4400 4x2 2p (diesel) | OGG-3145 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 302.467 | 333.802 | 6,876.910 |
| INTERNATIONAL DURASTAR 4400 4x2 2p (diesel) | OGG-3145 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 285.161 | 328.048 | 11,410.380 |
| IVECO DAILY Minibus 45-160 Turismo (Diesel)(E6) | QSH-2655 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 276.651 | 372.040 | 9,883.000 |
| IVECO DAILY Minibus 45-160 Turismo (Diesel)(E6) | QSH-2655 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 270.531 | 382.216 | 20,945.239 |
| IVECO DAILY Minibus 45-160 Turismo (Diesel)(E6) | QSE-2843 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 33.890 | 390.205 | 8,611.000 |

Exercício: 2025

Mês de Referência: -

| Veículo | Placa | Cilindrada | Combustível | Situação | Km Inicial | Km Final | Quantidade Abastecida |
|-----------------------------------------------------|----------|------------|-------------------|-------------|------------|----------|-----------------------|
| IVECO DAILY Minibus 45-160 Turismo (Diesel)(E6) | QSE-2843 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 291.315 | 400.493 | 22,216.000 |
| IVECO DAILY CHASSI 70C16 2p (diesel) | NPS-0293 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 267.808 | 314.420 | 14,285.000 |
| MARCOPOLO VOLARE FLY 10 ESCOLAR (diesel) (E6) | NPV-5611 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 234.328 | 234.328 | 1,254.000 |
| MARCOPOLO VOLARE FLY 10 ESCOLAR (diesel) (E6) | NPV-5611 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 209.754 | 255.762 | 12,839.200 |
| MERCEDES-BENZ Accelo 815 2p (diesel) (E5) | SLF9A77 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 210.939 | 228.637 | 4,616.410 |
| MERCEDES-BENZ Accelo 815 2p (diesel) (E5) | SLF9A77 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 196.310 | 246.981 | 12,757.150 |
| MERCEDES-BENZ THUNDER + LOT. /ESC. (diesel)(E5) | QFH8F72 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 150.241 | 200.672 | 15,956.000 |
| Mitsubishi L200 Triton Sport GLS 2.4 CD Diesel Mec. | QSE-9038 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 42.801 | 397.879 | 9,103.240 |
| Mitsubishi L200 Triton Sport GLS 2.4 CD Diesel Mec. | QSE-9038 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 42.266 | 408.305 | 16,236.000 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | OGC-5749 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 166.577 | 215.950 | 15,497.000 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | OGE-4700 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 158.662 | 158.662 | 1,288.850 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | OGE-4700 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 136.502 | 187.081 | 14,205.000 |
| NEOBUS THUNDER+ NEOSTAR URBANO (diesel) | MOF-5324 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 198.947 | 254.105 | 17,517.000 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | OGE-4690 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 137.887 | 189.104 | 7,338.550 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | OGE-4690 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 142.896 | 182.349 | 8,414.000 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | OFG-2362 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 165.279 | 215.661 | 12,397.110 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | OFG-2362 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 170.309 | 190.147 | 2,983.000 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | QFL-6015 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 341.827 | 395.144 | 13,797.520 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. (diesel)(E5) | QFL-6015 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 346.420 | 346.420 | 1,531.000 |
| NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. | QFL3H21 | - | DIESEL GRID | Em operação | 156.354 | 209.243 | 15,433.000 |

Exercício: 2025

Mês de Referência: -

| Veículo | Placa | Cilindrada | Combustível | Situação | Km Inicial | Km Final | Quantidade Abastecida |
|-----------------------------------------------------|----------|------------|---------------------------|-------------|------------|----------|-----------------------|
| (diesel)(E5) NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. | OFD-5068 | - | BS500 DIESEL GRID | Em operação | 167.293 | 218.873 | 16,246.000 |
| (diesel)(E5) NEOBUS THUNDER WAY LOT./ESC. | MOA-0172 | - | BS10 DIESEL GRID | Em operação | 240.532 | 290.841 | 15,697.000 |
| (diesel)(E5) RANDON Trator New Holland TL85 | N/A | - | BS500 DIESEL GRID | Em operação | 148.026 | 159.108 | 9,784.700 |
| RANDON Trator New Holland TL85 | N/A | - | BS500 DIESEL GRID | Em operação | 152.083 | 158.138 | 2,329.000 |
| RANDON Trator New Holland TL85 | N/A | - | BS10 DIESEL GRID | Em operação | 128.763 | 132.919 | 4,197.000 |
| RANDON Trator New Holland TL85 | N/A | - | BS500 DIESEL GRID | Em operação | 125.311 | 137.350 | 9,023.990 |
| RANDON Trator New Holland TL85 | N/A | - | BS10 DIESEL GRID | Em operação | 119.528 | 131.666 | 11,344.000 |
| RANDON Trator New Holland TL85 | N/A | - | BS500 DIESEL GRID | Em operação | 124.627 | 130.660 | 2,305.000 |
| UTILITARIOS PESADOS MOTONIVELADORA | N/A | - | BS10 DIESEL GRID | Em operação | 181.485 | 196.052 | 9,172.400 |
| UTILITARIOS PESADOS MOTONIVELADORA | N/A | - | BS500 DIESEL GRID | Em operação | 184.730 | 192.712 | 7,294.160 |
| VOLKSWAGEN Gol 1.0 Flex 12V 5p | QFF-7843 | - | BS10 GASOLINA COMUM | Em operação | 123.380 | 137.818 | 1,802.000 |
| VOLKSWAGEN 17-320 E Constellation 2p (diesel) | HVH-4305 | - | DIESEL GRID BS500 | Em operação | 250.318 | 297.434 | 13,155.240 |
| VOLKSWAGEN 17-320 E Constellation 2p (diesel) | HVH-4305 | - | DIESEL GRID BS10 | Em operação | 282.232 | 282.232 | 2,068.840 |
| VOLKSWAGEN Kombi Standard 1.4 Mi Total Flex 8V | OFY-9018 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 189.324 | 289.635 | 14,997.000 |
| VW - VolksWagen Gol Trendline 1.0 T. Flex 12V 3p | QFF-7773 | - | GASOLINA COMUM | Em operação | 118.753 | 138.320 | 2,285.898 |